**Tunnel / Geotechnik**

Vorschlag Struktur und Dokumentenkonzept MK Stand: 05.08.2013

# Grundlagen

1. Fachhandbuch T/G ASTRA, TMB 24 001-22210 (MK)
2. Dossier EK / EK II

# Struktur und Dokumentenkonzept T/G, Phase MK

|  | | | *Bemerkungen INGE* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| INGE | Dok gem. TMB 24 001-22210 | | ***Übergeord. Dossier***  ***T/G*** | ***Mappen*** | | | |
| **Nr.** | **Dokumente und Inhalte** | | ***Tunnel Ebenrain*** | ***Kosten AeBo*** | ***Tunnel Oberburg*** | ***Kosten AeBo*** |
| T0 | Dossierinhalt | | *1 Stk.* | *- - -* | | | |
| T1 | Inventarobjektplan / Genehmigungsplan / Projektperimeter | | *1 Plan gesamthaft für T/G* | *- - -* | | | |
| T2 | Auflagen EK-Genehmigung, Umsetzung Auflagen EK-Genehmigung | | *Bericht* |  |  |  |  |
| T3 | Überprüfungsbericht (ergänzt und aktualisiert) | | *Ü-Bericht* |  |  |  |  |
| T4 | Nutzungsvereinbarung (ergänzt und aktualisiert) | | *Bericht* |  |  |  |  |
| T5 | Projektbasis (Entwurf) | | *Bericht* |  |  |  |  |
| T6 | Technischer Bericht | | *Bericht* |  |  |  |  |
|  | ~~Terminplan~~ | | *Im Dossier Trassee / Umwelt (übergeordnet) Dok. MK T/U 10.5* | *- - -* | | | |
| T7 | Kostenvoranschlag ±15% | |  | *1 pro Mappe mit Aufteilung pro Bauwerk* | | | |
| T8 | Risikoanalyse | | *Bericht* | *1 mit Aufteilung pro Bauwerk*  *(noch abzuklären)* | *1 Bericht mit Aufteilung pro Bauwerk* | *1 Bericht mit Aufteilung pro Bauwerk* | *1 Bericht mit Aufteilung pro Bauwerk* |
| T9 | Pläne | | **→** | *je Objekt in jeweiliger Mappe* | | | |
| T9.1 |  | Übersichtplan | **→** | *je Objekt in jeweiliger Mappe* | | | |
| T9.2 |  | Bauwerksskizzen | **→** | *je Objekt in jeweiliger Mappe* | | | |
| T9.3 |  | Schadenpläne | **→** | *je Objekt in jeweiliger Mappe* | | | |
| T9.4 |  | Synoptischer Plan Normkomformität | *Übergeordnet (übernehmen vom EK II)* | *- - -* | | | |
| T9.5 |  | Massnahmenpläne | **→** | *je Objekt in jeweiliger Mappe* | | | |
| T9.6 |  | Bauphasen und Verkehrsführung | *Im Dossier Trassee / Umwelt (übergeordnet) Dok. MK T/U 12.1* | *in jeweiliger Mappe im TB wichtige Informationen angeben, sowie ggf. Plan mit Querschnitt Bauphasen / Verkehrsführung* | | | |
| T10 | Anhänge | |  |  |  |  |  |
| T10.1 |  | Projektspezifische Grundlagen Dossiers T/G | *1 Bericht gesamthaft für T/G* | *- - -* | | | |
| T10.2 |  | Bericht Geologie / Geotechnik | **→** | *- Grundlagen sind noch zu prüfen*  *- ggf. Verweis auf Kap. im TB je Mappe od. best. Baugrundmodelle als Anhang* | | | |
| T10.3 |  | Überwachungsplan | **→** | *je Objekt in jeweiliger Mappe, falls bestehend* | | | |
| T10.4 |  | Methodik Naturgefahren | **→** | *Verweis auf Kap. im TB je Mappe* | | | |
| T10.5 |  | Expertenbericht (nötigenfalls) | **→** | *Noch offen (evtl. bei Unstimmigkeiten bei der Verifizierung der Statik, etc.)* | | | |
| T10.6 |  | Prüfbericht (nötigenfalls) | **→** | *Noch offen (evtl. bei Unstimmigkeiten bei der Verifizierung der Statik, etc.)* | | | |
| T10.7 |  | ~~Baustellenlogistikkonzept~~ | *Im Dossier Trassee / Umwelt (übergeordnet) Dok. MK T/U 11.6* | *ggf. Verweis auf Kap. im TB je Mappe* | | | |
| T10.8 |  | Statische Berechnungen | **→** | *Beurteilung im TB je Objekt + sep. Dokument falls stat. Prüfung erfolgt.* | | | |
| T10.9 |  | Sicherheitsbericht | **→** | *1 Bericht für beide Tunnel* | *- - -* | *- - -* | *- - -* |
| T10.10 |  | Umweltnotiz | *Im Dossier Trassee / Umwelt (übergeordnet) Dok. MK T/U 11.1* | *- - -* | | | |
| T10.11 |  | Stellungnahmen: EP, GE, Sicherheitsbeauftragter GE, usw. | *1 Bericht gesamthaft für T/G* | *- - -* | | | |

Mehraufwendungen infolge:

Verspätete und gestaffelte Lieferungen der Archivunterlagen

🡪 Unvorhergesehene „Stand by Phasen“, Personal konnte nicht im vorgesehen Zeitfenster eingesetzt werden. Umplanen der vorgehaltenen Personellen-Kapazitäten.

🡪 Infolge gestaffelter Lieferung der Archivunterlagen keine speditive sondern schleppende, längere Bearbeitung

Fehlende Archivunterlagen bez. BSA keine Informationen über best. Leitungen der Kabellehrrohre (Art, Typ, ausser Betrieb, usw.)

🡪 Verzögerungen in der Projektierung

Mehrkosten infolge zusätzlicher Untersuchung von Wasserproben

🡪 Planung, Durchführung und Beurteilung

Ungewöhnliche Lösungsansätze Vorprojekt, welche ausserhalb Normen und Richtlinien und FHB sind (Ulmen-Darainge Ebenraintunnel)

Klären der technischen Machbarkeit, neue Lösungsfindung

Mehrkosten belaufen sich auf ca. 20‘000